SML CarGroup
Leidenschaft für Legenden



Porsche 996 Turbo

2002

Highlights

- geringe Laufleistung
- nachvollziehbare Historie
- originale Bordmappe mit sämtlichen Betriebsanleitungen und originalem, gestempeltem Scheckheft
- umfangreiche Rechnungsdokumentation über sämtliche Optimierungen
- GT2 Front- und Heckspoiler (original Porsche)
- FVD-Leistungssteigerung auf 542 PS
- diverse Aufwertungen wie Techart-Räder, KW3-Gewindefahrwerk usw.
- umfangreiche Sonderausstattung (Porsche Exclusive-Ausstattung X-Codes)
- Schaltgetriebe

99.700 €

Preis (Mwst. nicht ausweisbar)

Besichtigungen und Probefahrten sind nach vorheriger Terminvereinbarung jederzeit möglich

Thomas Hientz

+49 7042 27099-16

hientz.t@sml-cargroup.com

Bevor die ersten von Ihnen nach Sichtung der Bilder uns zunächst darauf aufmerksam machen wollen, dass das hier ja wohl ein 996 GT2 sein muss – dem ist nicht so. Es handelt sich hier tatsächlich um einen sehr gut ausgestatteten 996 Turbo aus dem Baujahr 2002. Der GT2-Schriftzug am Heck entstammt lediglich dem Einbau des originalen Porsche GT2-Heck- und auch Frontspoilers (Porsche Originalteile). Aber dazu später mehr.

Ausgeliefert wurde das Fahrzeug im Juli 2002 (Länderkennung C11) nach Zagreb, Kroatien. Dort wurde das Fahrzeug von seinem Eigentümer stets im Porsche Zentrum Velika Gorica bzw. Porsche Zentrum Zagreb gewartet. Das Scheckheft ist selbstverständlich inkl. originaler Bordmappe und sämtlicher Handbücher vorhanden und gibt Auskunft über die nachvollziehbare Laufleistung von heute ca. 83.000 km.

Es folgten mit den Jahren eine vielzahl an Optimierungen am Fahrzeug – sämtliche Änderungen sind anhand von Rechnungen und Aufzeichnungen belegt. Neben dem bereits erwähnten Front- und Heckspoiler des GT2 ist das in erster Linie die FVD-Leistungssteigerung von serienmäßig 420 PS auf nun eingetragenen sagenhafte 542 PS, die bereits 2009 installiert wurde. Das Auto hat also den Großteil seines Lebens bereits mit dieser Leistungssteigerung ohne Auffälligkeiten gemeistert. Darüber hinaus bekam der Turbo ein KW3-Gewindefahrwerk, sowie Techart-Räder, ebenfalls in den deutschen Fahrzeugpapieren eingetragen.

Nach Deutschland kam der Turbo dann übrigens im Jahr 2016, also nun auch schon vor über 10 Jahren und lief seither immer nur im Raum Stuttgart, aktuell bei seinem dritten deutschen Besitzer. Das Scheckheft wurde in diesen Jahren bei Porsche-Spezialwerkstätten konsequent weiter gepflegt. Sämtliche TÜV-Berichte und Serviceaufzeichnungen sind in einem vollen Ordner zusammengefasst.

Das Fahrzeug befindet sich insgesamt in einem sehr schönen und gepflegten Zustand. Trotz der bereits genannten Änderungen ist dieser Turbo keineswegs eine „Bastelbude“. Alles wurde sorgsam und mit Verstand am Fahrzeug optimiert. Der Turbo befindet sich

auch noch komplett im Originallack, es sind also keine Hinweise auf Unfallschäden oder andere unsachgemäße Handlungen vorhanden. Der Wagen hat außerdem das begehrtere Schaltgetriebe. Darüber hinaus ist der 996 top ausgestattet durch eine Vielzahl werksseitiger Sonderoptionen der Porsche Exclusive Manufaktur (X-Codes):

XSC Porsche Wappen geprägt in den Kopfstützen
XKE Seitliche Luftdüsen (Ausströmer) lackiert in Arktissilber
XKW Mittlere Luftdüsen / Düsenträger lackiert in Arktissilber
XKX Einfassung des Kombiinstruments lackiert in Arktissilber
XNY Zierleiste an der Armaturentafel lackiert in Arktissilber
XTF Türtafel-Teile in Arktissilber und Leder
XJ4 Rosette des Zündschlosses bezogen mit Leder
XV1 Defrosterblende (Luftausströmer Windschutzscheibe) bezogen mit Leder
XX1 Fußmatten mit Ledereinfassung und eingesticktem Porsche-Schriftzug
X46 Felgensterne und Radnabenabdeckung in Exterieurfarbe
X97 Schalthebelknopf (Schaltgetriebe) in Aluminium / Leder
X98 Handbremshebel in Aluminium / Leder
X54 Edelstahl-Endrohre (verchromt, ovales Design)

Das Fahrzeug ist so in dieser Konfiguration sicher ein Einzelstück, das man einfach gesehen und erlebt haben muss. Wir laden Sie daher sehr herzlich nach vorheriger Terminabstimmung zu einer Besichtung in unseren Showroom ein. Wir freuen uns auf Ihre Kontaktaufnahme und Ihren Besuch!

Das Fahrzeug wird im Kundenauftrag angeboten. Irrtümer und Zwischenverkauf vorbehalten.

Fahrzeugdaten

Marke	Porsche	Getriebe	Schaltgetriebe
Modell	996 Turbo	Kilometerstand	83.100 km
Karosserie	Coupé	Erstzulassung	06/2002
Baujahr	2002	Außenfarbe	Sealgrau Metallic
Leistung	542 PS	Innenfarbe	Metropolblau
Hubraum	3.600 ccm		

Eindrücke des Fahrzeugs





SML CarGroup
Leidenschaft für Legenden

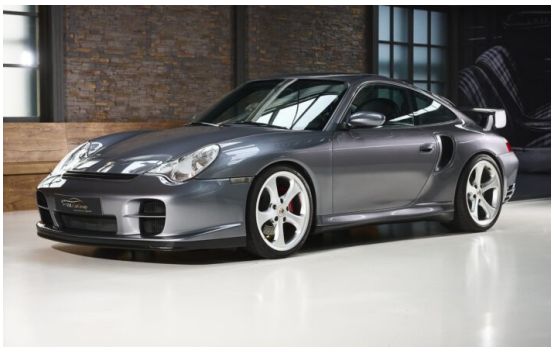




















SML CarGroup
Leidenschaft für Legenden





















SML CarGroup
Leidenschaft für Legenden














SML CarGroup
Leidenschaft für Legenden







