



Porsche 911 Carrera 3.2 Speedster

1989

Highlights

- ✓ Vollständige Dokumentation und Besitzerhistorie
- ✓ Seit 2009 in 3. Hand
- ✓ Geringe Laufleistung
- ✓ Deutsches Fahrzeug (Auslieferung Frankfurt am Main)
- ✓ Erstlack und unfallfrei
- ✓ Originale Bordmappe inkl. Serviceheft und Handbuch
- ✓ Sehr guter Originalzustand
- ✓ Hohes Sammlerpotenzial
- ✓ Scheckheftgepflegt durchgehend bei Porsche-Zentren

Dieser 911 Carrera 3.2 Speedster wurde am 23.06.1989 im Porsche-Zentrum Frankfurt am Main an seinen ersten Eigentümer ausgeliefert. Das Fahrzeug befindet sich seitdem immer nur in Süddeutschland, aktuell seit 2009 bei seinem dritten Eigentümer. Die geringe Laufleistung ist anhand der Eintragungen im Serviceheft nachvollziehbar. Alle Services wurden bei autorisierten Porsche-Zentren durchgeführt. Das Fahrzeug ist außerdem unfallfrei, befindet sich komplett im Erstlack und präsentiert sich somit in einem sehr guten und originalen Gesamtzustand.

Der 911 Speedster steht für Porsche Erfolge in den 50er Jahre. In schlechten Zeiten erinnert man sich gerne an die guten Zeiten. So war es auch Ende der 80er Jahre, als der Absatz im wichtigen US Markt stark schwächelte.

Auf der IAA 1987 präsentierte man daher diese Speedster Studie, 70 Kg leichter und auf das Wesentliche beschränkt. Viele versuchten vergebens direkt einen Speedster zu bestellen, doch erst Juli 1989 wurden die ersten Fahrzeuge ausgeliefert. Die meisten davon gingen in den Export, zumeist in die USA. Nur 465 Stück verteilte Porsche an inländische Kunden. Als Produktionsengpass zeigte sich das besondere Verdeck des Speedsters, welches zum größten Teil per Hand genäht wurde. Die Basiskarosserie des Serienmodells bildete die breite Variante des Turbo Cabrios. Ein besonderes Detail war die um 80 mm niedrigere und um 5 Grad flachere Windschutzscheibe, die mit Bordwerkzeug demontiert werden konnte.

Stoffverdecke machen fast jedes Cabrio schön, aber beim Porsche 911 Speedster ist das Resultat umwerfend – der dicke, formschöne Hintern, die im Vergleich mit dem normalen Cabrio deutlich niedriger sitzende Stoffmütze, ein Augenschmaus, vor allem von schräg hinten. Es ist ganz großes Cabrio-Kino, untermalt vom unverfälschten Sägeton des alten Carrera-Sechszylinders. Er ist natürlich noch luftgekühlt, und seine Abgase verlassen das dicke Endrohr, ohne zuvor durch ein Tonstudio gegangen zu sein. Der Carrera 3.2 gilt, angemessene Pflege und Wartung vorausgesetzt, zu Recht als der solideste und langlebigste unter den klassischen luftgekühlten Elfern, quasi als Krönung des 901-Urentwurfs von 1964. Mechanik und Motor des von 1984 bis 1989 gebauten C1 sind lange haltbar, das Blech ist voll verzinkt.

So ist es insgesamt wenig verwunderlich, dass der Speedster heute zu den gefragtesten

215.000 €

Preis (Mwst. nicht ausweisbar)

Besichtigungen und Probefahrten sind nach vorheriger Terminvereinbarung jederzeit möglich

Thomas Hientz

☎ +49 7042 27099-16

✉ hientz.t@sml-cargroup.com

klassischen Porsche-Modellen zählt. Die geringe Stückzahl, die Langlebigkeit und die hundertprozentige Porsche-DNA, machen den Speedster zu einem Fahrzeug mit künftigem Wertepotenzial.

Fahrzeugdaten

Marke	Porsche 911	Getriebe	5-Gang-Manuell
Modell	Carrera 3.2 Speedster	Kilometerstand	42.500 km
Karosserie		Erstzulassung	06/1989
Baujahr	1989	Außenfarbe	Indischrot
Leistung	231 PS	Innenfarbe	Schwarz
Hubraum	3.200 ccm		