SML CarGroup
Leidenschaft für Legenden

Porsche 911 2.0 S

1967

Highlights

- Kompromisslose Vollrestauration
- Matching Numbers
- Kurzer Radstand
- Deutsche Auslieferung

Zeitloser Glanz – Der Porsche 911 S von 1967

In einer Ära, in der Autos nicht nur Fortbewegungsmittel, sondern auch Manifestation von Stil und Geschwindigkeit waren, ragt ein Name unbestreitbar heraus: Porsche. Und in diesem glänzenden Pantheon der Automobilkunst thront der Porsche 911 S als eine Ikone zeitloser Eleganz und unvergleichlicher Leistung.

Der 911 S, mit seinem höher verdichteten 160-PS-Vergasermotor, stellte das Topmodell im Modelljahr 1967/68 dar und war seinerzeit der schnellste deutsche Serienwagen. Der Porsche 911 S mit kurzem Radstand („SWB“) ist daher heute eines der gefragtesten Modelle des Ur-Elfer.

Das Fahrzeug:

Ein Fahrzeug, das unter diesen mit Sicherheit seines gleichen sucht, ist dieses in Deutschland vollrestaurierte Exemplar, das seit Abschluss der Restauration lediglich 230 km für Instandhaltungsfahrten bewegt wurde. Wir laden Sie herzlich ein, dieses grandios restaurierte Fahrzeug im Folgenden kennen zu lernen!

Ein Fahrzeug der absoluten Spitzenklasse. Wie neu (oder besser). Sehr selten!

Dieser Porsche 911 S ist ein absoluter Traumwagen. Laut Porsche Geburtsurkunde wurde das Fahrzeug am 25. Oktober 1967 in Mannheim ausgeliefert. Bereits damals in der Außenfarbe „Polorot“, so wie sich das Fahrzeug auch heute, nach Abschluss der kompromisslosen Vollrestauration, präsentiert.

In den vergangenen Jahren wurde der Porsche sehr aufwendig und detailgetreu in Deutschland komplett restauriert. Von der Restauration existiert eine umfangreiche Bilddokumentation von mehr als 350 Bildern. Die Karosserie wurde eisgestrahlt, entrostet und äußerst fachmännisch in einem bayerischen Fachbetrieb wieder aufgebaut, sowie in der Ursprungsfarbe lackiert. Die Lackierung wurde dabei auf Topniveau durchgeführt.

Der Motor und das Getriebe, welche im Übrigen noch die originalen Auslieferungskomponenten sind, wurden bis auf die letzte Schraube zerlegt und mit Originalteilen wieder neu aufgebaut. Achsen und alle anderen Anbauteile wurden ebenfalls in den Neuzustand versetzt.

Das Interieur wurde im Zuge der Restauration ebenfalls erneuert. Das schwarze Leder hat

167.900 €

Preis (Mwst. nicht ausweisbar)

Besichtigungen und Probefahrten sind nach vorheriger Terminvereinbarung jederzeit möglich

Thomas Hientz

+49(0)7042 27099-16
hientz.t@sml-cargroup.com

keinerlei Gebrauchsspuren.

Dank der äußerst fachmännisch durchgeführten Restauration ist das Fahrzeug allerdings nicht nur optisch wunderschön anzuschauen, sondern glänzt auch auf technischer Seite durch seine herausragenden Fahreigenschaften. Die knapp 250 Kilometer, die das Fahrzeug seit der Restauration zurückgelegt hat, stammen aus behutsamen Bewegungsfahrten, sodass sich der 911 S wirklich herausragend gut fahren lässt.

Fahrzeugdaten

Marke	Porsche	Getriebe	Manuell
Modell	911 2.0 S	Kilometerstand	250 km
Karosserie	Coupé	Erstzulassung	07/1968
Baujahr	1967	Außenfarbe	Polorot
Leistung	160 PS	Innenfarbe	Schwarz
Hubraum	2.000 ccm		

Eindrücke des Fahrzeugs

SML CarGroup
Leidenschaft für Legenden

SML CarGroup
Leidenschaft für Legenden

SML CarGroup
Leidenschaft für Legenden

SML CarGroup
Leidenschaft für Legenden