SML CarGroup
Leidenschaft für Legenden

Mercedes-Benz 300 SEL 6.3

1970

Highlights

- Unrestaurierter Originalzustand
- Matching Numbers
- Größtenteils im Erstlack
- Schweizer Auslieferung
- Nachvollziehbare Besitzerhistorie
- Extrem guter Erhaltungs- und Pflegezustand
- Luftfahrwerk komplett überholt

Unter den jemals gebauten 6.526 Exemplaren des „6.3er“ gibt es wohl nur nach ganz wenige, die einen derart originalen Charme versprühen wie dieses dunkelblaue Exemplar. Ein unrestauriertes Fahrzeug in diesem Erhaltungszustand zu finden ist eine absolute Seltenheit und daher freuen wir uns umso mehr, Ihnen diesen SEL hier vorstellen zu dürfen.

Als er 1968 vorgestellt wurde, war der Mercedes-Benz 300 SEL 6.3 eine Sensation: äußerlich eine gediegene Luxuslimousine, unter der Haube jedoch der mächtige V8-Motor des 600 (W100). Mit 250 PS und 500 Nm Drehmoment katapultierte er sich in nur 6,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h – ein Wert, der damals eher Supersportwagen vorbehalten war.

Der 300 SEL 6.3 vereinte kompromisslosen Komfort mit atemberaubender Fahrdynamik. Luftfederung, Automatikgetriebe, Servolenkung und eine für die Zeit überragende Bremsanlage machten ihn nicht nur schnell, sondern auch souverän beherrschbar. Auf der linken Spur der Autobahn war er der König, international setzte er Maßstäbe und gilt bis heute als Begründer der Hochleistungs-Limousine.

Unser Fahrzeug wurde 1970 mein Mercedes-Benz Importeur im schweizerischen Lugano ausgeliefert, wo das Fahrzeug in den ersten Jahren auch immer gewartet wurde. Das originale Serviceheft von damals gibt hier hinreichend Auskunft. Der Wagen lief in den ersten sechs Jahren im Adelsbesitz in Castagnola in der italienischen Schweiz. Im Jahr 1976 übernahm der zweite Eigentümer, ein Bekannter der Erstbesitzerin, das Fahrzeug bei Chauffeur-gefahrenen 85.000 Kilometern. Er hegte und pflegte das Fahrzeug und behielt es sage und schreibe 39 Jahre lang. Im Jahr 2015 kaufte der aktuelle Eigentümer das Fahrzeug und importierte es nach Deutschland. Heute, gut 10 Jahre später, befindet es sich noch immer in dritter Hand und das nach gut 55 Lebensjahren, die der Wagen mittlerweile schon hat.

Bemerkenswert ist der nahezu unangetastete Originalzustand. Der Lack ist zum großen Teil noch der erste Originallack. Lediglich das Dach bis zur Chromzierleiste an den hinteren Seitenteilen links und rechts nachlackiert. Dies wurde aber augenscheinlich so gut durchgeführt, dass die höchsten Lackwerte am Dach lediglich knapp über 200µ liegen. Vorangegangene Gutachten sind daher sogar von einem kompletten Erstlack

119.000 €

Preis (Mwst. nicht ausweisbar)

Besichtigungen und Probefahrten sind nach vorheriger Terminvereinbarung jederzeit möglich

Thomas Hientz

+49 (0) 7042 27099-16
hientz.t@sml-cargroup.com

ausgegangen. Der Transparenz wegen weisen wir hier aber auf die o.g. Bauteile hin, die einmal dünn überlackiert wurden. Dass das Fahrzeug nie in Gänze nachlackiert wurde, mag man bei dem tollen Lackbild kaum glauben. Es ist erstaunlich, wie gut dieser auch nach 55 Jahren noch aussieht.

Nicht weniger erstaunlich ist der Innenraum des Fahrzeugs. Ohne jegliche Beschädigungen oder Risse am Velours erinnert der 6.3er ohne zu übertreiben eher an den Zustand eines heutigen Jahreswagen. Neben dem Stoffinterieur ist auch das Holz noch komplett original erhalten. Nicht mehr original sind hingegen die Lautsprecher in den Türen und das schwarze Ablagefach in der Mittelkonsole. Hier hatte sich die Erstbesitzerin ein 8-Spur-Cassetten-Abspielgerät einbauen lassen, das später wieder zurückgebaut wurde. Nachgerüstet ist außerdem der Auspuff Endschalldämpfer, der aus einem W116 stammt.

Ansonsten sind aber alle Bauteile korrekt und original verbaut. Motor und Getriebe befinden sich ebenfalls in einem wunderbaren Zustand und sind laut Datenkarte „Matching Numbers“. Die Technik, inklusive des komplexen Luftfahrwerks, wurde im Jahr 2020 für ca. 13.500 € einmal generalüberholt. Seither wurde der 6.3er nur noch ca. 1.000 km bewegt. Obligatorisch ist bei einem Verkauf natürlich ein neuer kompletter Kundendienst.

Zusammenfassend kann man festhalten, dass der 300 SEL 6.3 an sich ja schon ein atemberaubendes Fahrzeug ist, welches Kraft und Eleganz wie kaum eine andere Limousine vereint. Wenn Sie dann noch einen 6.3er finden, der solch einen Erhaltungszustand aufweist, sollten Sie am Besten schnell zuschlagen. Die Anzahl unrestaurierter Originalfahrzeuge in solch einem Zustand, werden nicht mehr werden.

Besichtigungen und Probefahrten sind nach vorheriger Terminvereinbarung natürlich jederzeit möglich. Das Fahrzeug wird von uns privat im Kundenauftrag verkauft. Irrtümer und Zwischenverkauf vorbehalten.

Fahrzeugdaten

Marke	Mercedes-Benz	Getriebe	Automatik
Modell	300 SEL 6.3	Kilometerstand	144.500 km
Karosserie	Limousine	Erstzulassung	07/1970
Baujahr	1970	Außenfarbe	904 Dunkelblau
Leistung	250 PS	Innenfarbe	Grau
Hubraum	6.332 ccm		

Eindrücke des Fahrzeugs

SML CarGroup
Leidenschaft für Legenden

SML CarGroup
Leidenschaft für Legenden

SML CarGroup
Leidenschaft für Legenden

SML CarGroup
Leidenschaft für Legenden