SML CarGroup
Leidenschaft für Legenden

# Mercedes-Benz 230 SL (W113)

1965

## Highlights

- Deutsches Fahrzeug und nur in Deutschland zugelassen
- Vollständige Fahrzeughistorie
- Zahlreiche historische Dokumente und Rechnungen
- Bestens gepflegt und stets gewartet
- TÜV-Gutachten Note 1-2 (2019)
- Geschmackvolle Farbkombination
- Absolutes Liebhaberfahrzeug

**Mercedes-Benz 230 SL (W113):**

Der Mercedes-Benz SL der Baureihe W113 rollte im Jahr 1963 erstmals vom Band und setzte in Sachen Technik und Design ganz neue Maßstäbe. Das Design entfernte sich von den klassischen Rundungen, die charakteristisch für Oldtimer der 50er Jahre waren, und zeigte sich deutlich geradliniger und sachlicher. Den einzigartigen Look auf hohen Fensterscheiben und dünnen Säulen verlieh das optional lieferbare Hardtop mit ungewöhnlicher Wölbung nach innen – der Beiname Pagode trägt diesem Design Rechnung.

**Das Fahrzeug:**

Wir bieten hier diese wunderschön gepflegte 230 SL Pagode in der ansprechenden Farbkombination 050-WEISS mit braunem Interieur und schwarzem Verdeck an.

Hervorzuheben ist neben dem sehr ansprechendem Gesamtzustand in diesem Falle vor allen Dingen die wunderbar dokumentierte Historie des Fahrzeugs. Der große und umfangreiche Fahrzeugordner mit einer Vielzahl von alten Rechnungen, Belegen und Dokumente gibt hierüber hilfreich Aufschluss.

Das Fahrzeug wurde am 24.11.1965 in Rosenheim ausgeliefert und dort auch zunächst zugelassen. Etwa fünf Jahre später, im Januar 1971, erwarb ein Herr Ostermann aus Paderborn den 230 SL zu einem Preis von 6.200,- DM. Die Rechnung zwischen Verkäufer und Käufer von damals ist, wie so viele Dokumente aus dieser Zeit, im Original vorhanden. Herr Ostermann behielt das Fahrzeug bis ins Jahr 1996, also gut 25 Jahre, ehe er es weiter vererbte. Aus den 70er-, 80er- und 90er Jahren in Paderborn existieren selbstverständlich ebenso umfangreiche Belege und Aufzeichnungen. So gibt es bspw. für einzelne Jahre auch Fahrtenbelege, also wie viele Kilometer im betreffenden Jahr mit dem Fahrzeug zurückgelegt wurde, welcher Benzinverbrauch erreicht wurde und welche Kosten für Benzin, Reparaturen, Instandhaltungen und Versicherungen in den Jahren für die Pagode angefallen sind. Selbst Versicherungsscheine und Mitgliedbescheinigungen im Automobilclub aus dieser Zeit sind im Original vorhanden und Teil der umfangreichen Historie.

Per Testamentsniederschrift (auch hiervon ist eine Abschrift im Fahrzeugordner

110.000 €

Preis (Mwst. nicht ausweisbar)

Besichtigungen und Probefahrten sind nach vorheriger Terminvereinbarung jederzeit möglich

**Thomas Hientz**

+49(0)7042 27099-16
hientz.t@sml-cargroup.com

vorhanden) ging das Fahrzeug 1996 an einen engen Freund des Vorbesitzers und blieb zunächst in Paderborn, ehe die Pagode im November 2006, also wieder gut 10 Jahre später, an ihren nächsten Eigentümer in Schleswig-Holstein verkauft wurde. Auch von diesem Eigentumsübergang existiert noch der originale Kaufvertrag. Dazwischen sind auch wieder alle Inspektionen und Reparaturen belegt.

Ab 2009 gehörte das Fahrzeug einem Herrn in Pulheim, Nordrhein-Westfalen, ehe die Pagode den Weg nach Süddeutschland fand. Zunächst nach Freiburg und schließlich nach Stuttgart, wo sich das Fahrzeug nun seit dem Jahr 2016 befindet.

Soviel also zur Fahrzeughistorie. Wir können Sie hier nur dazu einladen, selbst bei einer Besichtigung im Fahrzeugordner zu stöbern. Es ist wirklich erstaunlich, wie viele Unterlagen hier noch im Original vorhanden sind.

Über die Jahre wurde der SL, wie schon beschrieben, ständig gepflegt, instand gehalten und artgerecht bewegt. Optisch steht die Pagode sehr schön da. Technisch wurde zuletzt im Dezember 2023 noch einmal ordentlich Hand angelegt. Beim Pagoden-Center Stickel in Rutesheim bekam der SL noch einmal einen kompletten „Rundumschlag". Sämtliche Verschleißteile wurden erneuert, defekte oder beschädigte Komponenten ersetzt und verschiedene Anbauteile optimiert (z.B. Erneuerung der Servolenkung, Aus- und Einbau der Hinterachse mit Erneuerung der Mittellager, Erneuerung der Kraftstoffpumpe und der Stoßdämpfer und vieles mehr). Insgesamt knapp 11.000,- € flossen in diesem Zusammenhang noch einmal zuletzt in das Fahrzeug, sodass es nun perfekt gewartet bereit steht, um seinem nächsten Eigentümer die größte Freude zu bereiten.

Wir laden Sie herzlich zu einer Besichtigung bei uns ein!

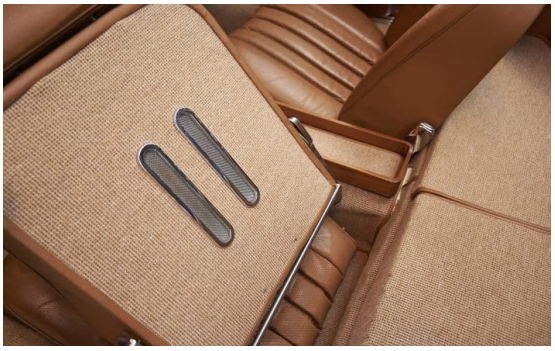
## Fahrzeugdaten

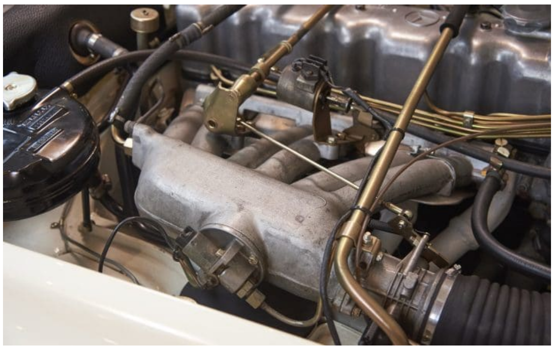
| | | | |
|---|---|---|---|
| Marke | Mercedes-Benz | Getriebe | Automatik |
| Modell | 230 SL (W113) | Kilometerstand | 28.200 km |
| Karosserie | Roadster | Erstzulassung | 11/1965 |
| Baujahr | 1965 | Außenfarbe | Weiß |
| Leistung | 150 PS | Innenfarbe | Braun |
| Hubraum | 2.306 ccm | | |

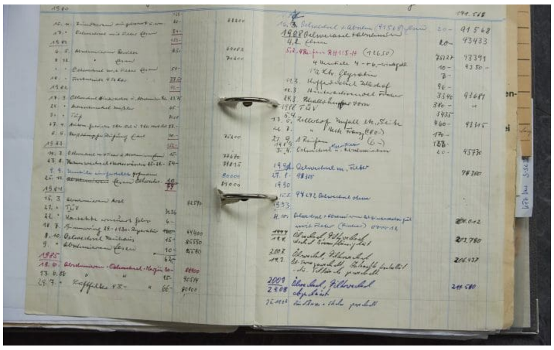
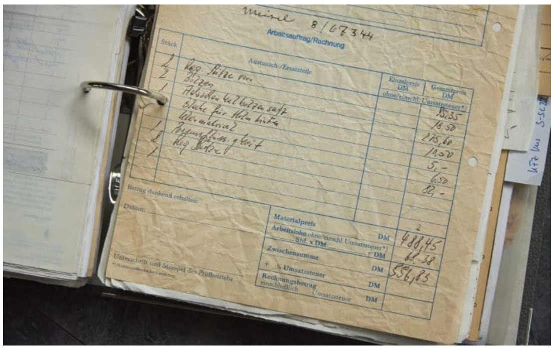
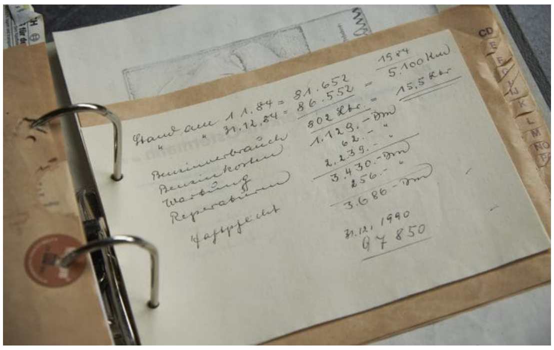
## Eindrücke des Fahrzeugs

SML CarGroup
Leidenschaft für Legenden

SML CarGroup
Leidenschaft für Legenden





230 SL
AUTOMATIC

SML CarGroup
Leidenschaft für Legenden