



BMW M635 CSi (E24)

1984

Highlights

- ✓ Schöner Zustand
- ✓ Geringe Laufleistung
- ✓ Italienische Auslieferung
- ✓ Seit 2015 in Deutschland und bei einem Besitzer
- ✓ H-Kennzeichen
- ✓ Wertgutachten Note 2+ (aus 2025)

Der BMW M635 CSi ist eine der sportlichsten Varianten der 6er-Reihe aus den 1980er-Jahren und gilt heute als Klassiker. Basierend auf der Baureihe BMW E24 kombiniert er elegantes Coupé-Design mit echter Motorsporttechnik. Angetrieben wird der M635 CSi von einem Reihensechszylinder-Motor, der direkt vom legendären BMW M1 abgeleitet ist und für seine Zeit beeindruckende Leistung liefert.

Mit seinem sportlich abgestimmten Fahrwerk, präziser Lenkung und hochwertigen Innenraum setzte das Modell Maßstäbe im Segment der Gran-Turismo-Fahrzeuge. Heute ist der M635 CSi nicht nur wegen seiner Performance, sondern auch aufgrund seiner vergleichsweise geringen Stückzahl ein begehrtes Sammlerauto.

Dieser BMW M635 CSi wurde in Italien ausgeliefert und fand im Jahr 2015 über einen Händler in München seinen Weg zurück nach Deutschland. Das Fahrzeug befindet sich seitdem in der Sammlung desselben Eigentümers.

Im Dezember 2023 wurde das Fahrzeug einer umfassenden Wartung bei BMW unterzogen und seither kaum bewegt.

In seiner Zeit in Italien wurde das Fahrzeug bereits einmal komplett nachlackiert. Der Lack befindet sich in einem guten Zustand, ebenso der Innenraum des Wagens.

Aus dem Oktober 2025 existiert ein Wertgutachten mit der Note 2+ (Marktwert: 79.450 €).

Besichtigungen und Probefahrten sind nach vorheriger Terminvereinbarung natürlich jederzeit möglich. Das Fahrzeug wird von uns im Kundenauftrag (privat) verkauft.

Irrtümer und Zwischenverkauf vorbehalten.

72.500 €

Preis (Mwst. nicht ausweisbar)

Besichtigungen und Probefahrten sind nach vorheriger Terminvereinbarung jederzeit möglich

Thomas Hientz

☎ +49 7042 27099-16

✉ hientz.t@sml-cargroup.com

Fahrzeugdaten

Marke	BMW
Modell	M635CSi (E24)
Karosserie	Coupé
Baujahr	1984
Leistung	286 PS
Hubraum	3.430 ccm

Getriebe	Schaltgetriebe
Kilometerstand	86.000 km
Erstzulassung	07/1984
Außenfarbe	BMW Graphit Metallic
Innenfarbe	Beige

Eindrücke des Fahrzeugs







