



# Mercedes-Benz 170 S Cabriolet A

1950

## Highlights

- ✓ Einer der besten weltweit!
- ✓ Kompromisslose Vollrestauration
- ✓ Deutsches Fahrzeug
- ✓ Komplette Bilddokumentation der Restauration
- ✓ Perfekter Driver
- ✓ Kein Wartungsstau

### Mercedes-Benz 170 S Cabriolet A:

Der Mercedes-Benz 170 S war eine Weiterentwicklung des Modells 170 V und wesentlich besser ausgestattet als sein Vorgänger. Damit war dieses Modell, das als Limousine, als Cabriolet A und als Cabriolet B erhältlich war, die erste mit „S“ bezeichnete Fahrzeugausführung von Mercedes-Benz; sie wurde häufig als Direktionswagen genutzt. Vom Cabriolet A wurden zwischen 1949 und 1951 lediglich 830 Fahrzeuge hergestellt. Das Cabriolet A zählt damit zu den seltensten und exklusivsten Mercedes-Modellen.

### Das Fahrzeug:

Sie sind auf der Suche nach einem wirklich perfekt restaurierten Fahrzeug, das aber nicht nur hübsch anzuschauen ist, sondern sich gleichzeitig auch noch als perfekter Driver eignet? Dann ist dieses vollständig in Deutschland aufwendig restaurierte 170 S Cabriolet A Ihr ideales Fahrzeug.

Selten hat uns ein Fahrzeug in Optik und Technik so begeistert, wie dieser 170er. Ein Highlight in auf allen Ebenen!

Gehen wir zunächst auf die Historie des Fahrzeugs näher ein. Das Cabriolet wurde laut Daimler am 11. Januar 1950 fertiggestellt und über die Mercedes-Benz Niederlassung Hannover an den Kunden ausgeliefert. Das bestätigt ein offizielles Schreiben von DaimlerChrysler Classic aus dem Jahr 1999. Ebenfalls existent ist die Wagenkarte (Direktionsbeschluss Nr. 3965), sowie der Ablieferungsschein. Beide Dokumente bescheinigen die Auslieferung des Wagens per Bahn vom Werk Sindelfingen im Januar 1950. Ebenfalls bescheinigen die Dokumente die Werksausstattung und alle Baugruppen-Nummern des Fahrzeugs.

Der alte (Ersatz-)Kraftfahrzeugbrief datiert aus dem Jahr 1966 und wurde in Stuttgart (Kennzeichen S-WM 284) ausgestellt. Im Raum Stuttgart verblieb das Cabriolet auch bis in die 90er Jahre. Dort erwarb ihn dann der Voreigentümer, der sich entschloss, das zu diesem Zeitpunkt vernachlässigte Fahrzeug über mehr als zehn Jahre lang sehr detailgetreu, aufwendig und kompromisslos zu restaurieren. Aus dieser Zeit existieren viele originale Fotoaufnahmen, die den Fortschritt der Restauration in einem kleinen spezialisierten Fachbetrieb im bayerischen Oettingen dokumentieren.

139.000 €

Preis (Mwst. nicht ausweisbar)

Besichtigungen und Probefahrten sind nach vorheriger Terminvereinbarung jederzeit möglich

**Thomas Hientz**

☎ +49(0)7042 27099-16

✉ [hientz.t@sml-cargroup.com](mailto:hientz.t@sml-cargroup.com)

Im Jahr 2011 waren die Restaurierungsarbeiten dann abgeschlossen und das Fahrzeug wurde neu auf den damaligen Eigentümer zugelassen. Seitdem wurde das Cabriolet ca. 20.000 km behutsam und immer bei schönem Wetter bewegt. Die Technik funktioniert daher auch perfekt, da immer viel Wert auf ideale Fahreigenschaften gelegt wurde. Es handelt es sich hierbei also – trotz des sehr guten optischen Zustands – um kein reines Museums- oder Sammlungsfahrzeug. Dazu wurde unter anderem beim Motorenspezialisten Herrmann Salzgitter der Motor absolut perfekt eingestellt, durch die Erstellung einer eigenen ideal für den Motor maßgeschneiderten Zündkurve, nebst Fliehkraft- und Unterdruckverstellung mit Nachweiszertifikat. Der Motor hat durch diese spezifischen Maßnahmen einen ganz besonders seidenweichen und verbrauchsarmen Lauf und hägt bei jeder Drehzahl und Temperatur perfekt am Gas. Auch eine Kompressionsdruckprüfung durch uns lieferte perfekte Ergebnisse.

Zustand, Farbgebung und optische Erscheinung des Cabriolets bereiten im Übrigen viel Stolz und Freude. Die Spaltmaße sind perfekt, die Türen schließen satt, die Karosserie ist ohne Fehl und Tadel, die Innenausstattung und die Verglasung ist mängelfrei. Das Verdeck wurde im Zuge der Restauration originalgetreu ersetzt und befindet sich inkl. dazugehöriger Mechanik in einem perfekten Zustand.

Dieses Fahrzeug muss man einfach gesehen haben! Wir laden Sie daher herzlich dazu ein, das Fahrzeug bei uns ausgiebig zu begutachten und sich selbst von den Angaben zu überzeugen. Wir sind uns sicher, Sie werden begeistert sein!

Besichtigungen und Probefahrten sind nach vorheriger Terminvereinbarung natürlich jederzeit möglich. Das Fahrzeug wird von uns privat im Kundenauftrag verkauft. Irrtümer und Zwischenverkauf vorbehalten.

## Fahrzeugdaten

|            |                   |                |           |
|------------|-------------------|----------------|-----------|
| Marke      | Mercedes-Benz     | Getriebe       | Manuell   |
| Modell     | 170 S Cabriolet A | Kilometerstand | 36.900 km |
| Karosserie | Cabriolet         | Erstzulassung  | 08/1958   |
| Baujahr    | 1950              | Außenfarbe     | Schwarz   |
| Leistung   | 52 PS             | Innenfarbe     | Rot       |
| Hubraum    | 1.767 ccm         |                |           |

## Eindrücke des Fahrzeugs











